Link do produktu: https://sklep-quadylublin.pl/torq-locker-can-am-blokada-dyferencjalu-do-can-am-outlander-renegade-maverick-x3-traxter-p-9129.html



TORQ LOCKER CAN AM BLOKADA DYFERENCJAŁU DO CAN AM OUTLANDER RENEGADE Maverick X3 Traxter

Opis produktu

Fitment:

- 2017-2021 Can-Am Maverick X3, except SmartLok
- 2013-2018 Can-Am Maverick, every model
- 2011-2021 Can-Am Commander, every model
- 2008-2021 Can-Am Renegade, except 4Lok
- 2006-2021 Can-Am Outlander, except 4Lok
- All Years - Can-Am Defender, execpt SmartLok
- 2018 Can-Am Traxter, every model
- **ALL Can-Am UTV's and ATV's from 2007 to 2021** (not 2018's with Smart Lok, or 2018+ European Models with Brake Traction Control, "BTC" or 2021+ ATV's with 4Lok)

TORQ Locker to najbardziej zaawansowany, najmocniejszy, najwyższej jakości automatyczny mechanizm różnicowy na świecie, sprawdzony w najbardziej ekstremalnych pojazdach, począwszy od hard-core Rock Crawling, wyścigów King of the Hammers, Rock Bouncing, Sand Dunes i Mud Drags. Aby to wszystko poprzeć, Torq-Masters Industries oferuje bezprecedensową 4-letnią gwarancję na blokadę TORQ Locker bez ograniczeń rozmiaru opon, mocy czy luk, czterokrotnie większą niż jakakolwiek inna automatyczna blokada dostępna na rynku. Firma Torq-Masters Industries jest zaangażowana w tworzenie najwyższej jakości blokowanych mechanizmów różnicowych. Aby być najlepszym, budujemy z najlepszych, TORQ Locker jest w 100% wyprodukowany w USA z surowców pochodzących w 100% z USA.
Keep it Simple, bez przewodów powietrznych, które mogą przeciekać, sprężarek, które mogą zawieść, kabli, które trzeba wyregulować lub elektrycznych gremlinów, TORQ Locker daje Ci pewność, że jest niezawodnym, mechanicznym, automatycznym mechanizmem blokującym, który poradzi sobie w każdym terenie. Konstrukcja blokady TORQ Locker eliminuje i integruje kłopotliwe elementy blokady występujące we wszystkich innych automatycznych blokadach typu drop-in. Nie ma już podkładek dystansowych, a kołki rozporowe są teraz obrabiane maszynowo w przekładniach krzywkowych w celu utworzenia wpustów. Innowacyjne cechy konstrukcyjne blokady TORQ Locker przynoszą trzy zmieniające grę korzyści;

Brak konieczności montażu i awarii kołków rozporowych. Konstrukcja przekładni krzywkowych z rowkami kluczowymi nie pozwala na ich wyłamanie.
Najłatwiejsza na rynku blokada do zainstalowania, bez podkładek dystansowych, bez kołków rozporowych, bez pomiarów.
Najlepsze właściwości jezdne na drodze spośród wszystkich blokad automatycznych; konstrukcja Key-Way jest bardziej wyrozumiała niż sztywna konstrukcja trzpieniowa. Konstrukcja Key-Way pozwala na płynniejsze załączanie blokady. Dzięki wyeliminowaniu elementów dystansowych wyeliminowano główną przyczynę wyskakiwania blokad automatycznych, z którą borykają się niektóre osoby.
Aby zbudować blokadę TORQ Locker, Torq-Masters Industries wymaga najwyższych standardów kontroli jakości, protokołów i materiałów. Blokada TORQ Locker jest obrabiana CNC ze stopu stali 9310 wyprodukowanego w USA dla zapewnienia maksymalnej wytrzymałości i długiej żywotności, przy użyciu opatentowanych procesów produkcyjnych w zakładzie z certyfikatem ISO 9001 w Rochester NY. Komponenty zamka są następnie poddawane obróbce cieplnej z zastosowaniem opatentowanych procedur w zakładzie posiadającym certyfikat TS16949, w którym przeprowadza się 100-procentowe audyty jakości z wykorzystaniem badań mikroskopii elektronowej. Kontrola jakości tego kalibru jest bardzo rzadka w przemyśle off-roadowym, ale Torq-Masters idzie o krok dalej, aby stworzyć to, co najlepsze, ponieważ zasługujesz na to, co najlepsze.
Zespół inżynierów Torq-Masters dokłada wszelkich starań, aby zapewnić, że podane pasowanie do modelu jest dokładne. Jednak ze względu na opcje mechanizmów różnicowych producentów pojazdów, wykorzystanie dostępnych zapasów, wcześniejsze modyfikacje dokonane przez właścicieli pojazdów itp. klient jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy model blokady TORQ Locker, który zamawia, pasuje do jego mechanizmu różnicowego. Wszystkie blokady TORQ są przeznaczone do

montażu w otwartych mechanizmach różnicowych.