Link do produktu: https://sklep-quadylublin.pl/snarler-at5-s-t3b-p-5439.html

Snarler AT5 S T3b



Cena brutto	**27 990,00 zł**
Cena netto	**22 756,10 zł**
Producent	**Segway**

Opis produktu

Segway AT5 napędzany jest jednym z najmocniejszych silników w klasie 500 cm³ / 39 hp. Dzięki temu AT5 ma wystarczająco dużo mocy, aby pokonywać trudne odcinki w wymagającym i trudnym terenie oraz poradzi sobie z holowaniem ciężkich ładunków.

AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW CVTECH

W pełni automatyczna skrzynia biegów wiodącej kanadyjskiej firmy CVTech skutecznie przenosi moment napędowy silnika na koła natychmiast i bez żadnych zakłóceń, zapewniając całkowicie płynną jazdę i dbajac przy tym o niskie zużycie paliwa.

BARDZO MOCNA RAMA

Rama wykonana jest ze stali chromowo-molibdenowej, dzięki czemu jest znacznie mocniejsza niż rama wykonana z powszechnie stosowanych stali. Sztywna i trwała rama gwarantuje stabilność i precyzyjną kontrolę.

NOWOCZESNE REFLEKTORY LED

Dzięki ogromnej mocy świetlnej wynoszącej 400 000 lm, lampy AT5 są o 60% bardziej wydajne niż konwencjonalne reflektory halogenowe. Te niezwykle mocne światła LED o wysokiej rozdzielczości zawsze dokładnie oswietlą Twoją drogę.

MOCNE HAMULCE TARCZOWE

Hydrauliczne hamulce tarczowe gwarantują niezawodne i wydajne hamowanie przy wysokim poziomie bezpieczeństwa i natychmiastowym działaniu.

NACHYLENIE 39°

AT5 nie zatrzyma nawet najtrudniejszego terenu. Dzięki dwóm mechanizmom różnicowym ze 100% blokadą i napędowi na

wszystkie koła jest w stanie pokonywać wzniesienia o nachyleniu do 39° na odpowiednim terenie z redukcją jazdy w terenie.

OGROMNA MOC NAPĘDU

Mocny silnik, wysoka przyczepność i napęd na wszystkie koła – Segway AT5 L bez problemu ciągnie nawet bardzo duże ładunki, również w trudnych warunkach, na miękkiej nawierzchni trawiastej czy leśnych ścieżkach żwirowych.

SPECYFIKACJA

SILNIK

Typ:	czterosuwowy jednocylindrowy DOHC
Pojemność:	499 cm^3
Moc:	39 hp
Moment obrotowy:	44 Nm
Zapłon:	EFI - elektroniczny wtrysk paliwa BOSCH
Chłodzenie:	Chłodzony cieczą

UKŁAD NAPĘDOWY

Napęd:	2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie
Skrzynia biegów:	P/R/N/L/H, automatyczna skrzynia biegów CVTech, Made in Canada
Hamowanie silnikiem:	tak
Przedni mechanizm różnicowy:	tak + elektrycznie sterowany
Podjazd:	do 88% (41 stopni)

PODWOZIE

Rama:	Bardzo sztywna rama ze stali chromowo-molibdenowej
Wspomaganie układu kierowniczego:	nie
Zawieszenie:	Przód: podwójne wahacze A / Tył: podwójne wahacze A ze stabilizatorem
Amortyzatory:	amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn
Podwójne:	Przód: 180 mm / tył: 200 mm
Hamulce:	Tarcze hydrauliczne na wszystkich kołach
Felgi:	12" stalowe
Opony:	przednie 24 x 8 - 12 / tylne 24 x 10 - 12

WYMIARY I WAGA

Długość całkowita:	2160 mm
Szerokość :	1180 mm
Wysokość:	1350 mm
Rozstaw:	1300 mm
Wysokość prześwitu:	255 mm
Ładowność:	270 kg
Przedni bagażnik:	stalowe, nośność 40 kg
Tylny bagażnik:	stalowe, nośność 60 kg
Zbiornik paliwa:	19 l

WYPOSAŻENIE

Wyciągarka elektryczna, przednia blokada mechanizmu różnicowego, cyfrowy wyświetlacz wielofunkcyjny, pełne oświetlenie LED, przedni zderzak, 12-calowe felgi stalowe, 24-calowe opony, amortyzatory hydrauliczne ze sprężynami progresywnymi, regulowane napięcie wstępne sprężyn, lusterka wsteczne.

HOMOLOGACJA

Homologacja:	T3b / off-road
Uprawnienia:	Prawo jazdy na kat. „B“