Link do produktu: https://sklep-quadylublin.pl/rzr-pro-r-premium-p-10378.html

# RZR PRO R PREMIUM



| | |
|---|---|
| Cena brutto | **219 999,00 zł** |
| Cena netto | **178 860,98 zł** |
| Producent | **Polaris** |

## Opis produktu

- Dach aluminiowy
- Nagłośnienie Rockford Fosgate
- Oświetlenie ledowe przód/tył
- Pasy 6-punktowe Polaris
- Regulacja kierownicy góra/dół oraz przód/tył
- Wielofunkcyjna kierownica – sterowanie wyświetlaczem oraz audio
- Wyświetlacz Ride Command

RZR Pro R to nowa generacja SSV. Pojazd jest wyposażony w największy fabryczny silnik, jaki kiedykolwiek został zainstalowany. Dwulitrowy, czterocylindrowy, 16-zaworowy silnik o mocy 225 koni mechanicznych dzięki lepiej wyważonej, bardziej niezawodnej i lepiej chłodzonej konstrukcji zapewni Ci niesamowite osiągi, umożliwiające dominację w każdym terenie. Z kolei 1700-watowy alternator paska, dodatkowa bateria i 6-pozycyjna szyna zbiorcza ułatwi Ci podłączenie energochłonnych akcesoriów.

Podwozie zapewni dwukrotnie większą sztywność skrętną, a spawana jednoczęściowa klatka wykonana z rur o średnicy 2 cali, wykorzystująca stożkowe połączenia dla dodatkowej wytrzymałości w miejscach łączenia z podwoziem znacząco wpłynie na Twoje bezpieczeństwo.

Nadzwyczajne osiągi wymagają wyjątkowej kontroli. PRO R spełnia te wymagania, dzięki wiodącemu w branży rozstawowi kół (188 cm) oraz rozstawowi osi (265 cm). Przy tak solidnej platformie możesz w pełni wykorzystać 40 cm prześwit pod pojazdem oraz skorzystać ze skoku wynoszącego 56,5 cm z przodu i 62,2 cm z tyłu.

Przekładnia CVT RZR Pro R jest zbudowana tak, aby wytrzymać najcięższe warunki. Wykorzystuje szerszy i dłuższy pasek, większe sprzęgła i lepszy przepływ powietrza, aby zapewnić najdłuższą żywotność paska, jaką kiedykolwiek widziano w RZR.

Możesz wybrać jeden z trzech trybów (Sport, Rock, Race), aby dostosować czułość pedału gazu i uzyskać odpowiednią moc w odpowiednim momencie. Natomiast system dźwiękowy Rockford Fosgate® wypełniający kokpit potężnym dźwiękiem, który jest doskonale dostrojony do jazdy terenowej, umili Ci każdą podróż.

**Kolor:**
•Matte Heavy Metal

**Specyfikacja**

| | | |
|---|---|---|
| **Silnik i układ napędowy** | Pojemność | 1997 $cm^3$ |
| | Napęd | Pro performance, 2×4/4×4/4×4 lock |
| | Moc | 225 HP |
| | Tryby jazdy | Sport/Rock/Race |
| **Zawieszenie** | Przednie zawieszenie | Wielowahaczowe A-arms oraz amortyzator 2.5 in Walker Evans Velocity Needle Shock z 16-pozycyjną regulacją - Skok zawieszenia: 56.5 cm |
| | Tylne zawieszenie | Wielowahaczowe Boxed Trailing Arms, High Clearance Radius Rods z dodatkowym drążkiem w wahaczu wleczonym wraz z amortyzatorem Walker Evans Velocity 3.0 z 16-pozycyjną regulacją. Skok |

| | | |
|---|---|---|
| | | zawieszenia: 62.2 cm |
| **Opony / Koła** | Przednie koła | 32 × 10-15 maxxis Rampage Fury |
| | Tylne koła | 32 × 10-15 Maxxis Rampage Fury |
| | Felgi | Aluminiowe |
| **Wymiary** | Bagażnik tył | 136.1 kg |
| | Zbiornik paliwa | 45.4 L |
| | Prześwit | 40.6 cm |
| | Wymiary (D x S x W) | 347 × 188 × 185 cm |
| | Ładowność | 335 kg |
| | Rozstaw osi | 265.4 cm |
| | Masa własna | 972.5 kg |
| | Wymiary paki ładunkowej (D x S x W) | 75 × 60.5 × 20.6 cm |

Posiadamy atrakcyjne finansowanie:
– KREDYT dla osoby prywatnej
– LEASING dla firm

Kupując pojazd w naszym salonie klient otrzymuje:
-przegląd zerowy przed wydaniem pojazdu
-komplet dokumentów do rejestracji
-książkę serwisową
-szkolenie z obsługi pojazdu przy odbiorze