Link do produktu: https://sklep-quadylublin.pl/quad-asix-hunter-125-8-1-1-piaskowo-czerwony-p-10222.html



# QUAD ASIX HUNTER 125 8 1+1 PIASKOWO-CZERWONY

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **5 899,00 zł** |
| Cena netto | **4 795,93 zł** |
| Producent | **ASIX** |

## Opis produktu

ASIX Hunter 125
Quad HUNTER to pojazd odpalany na rozrusznik elektryczny. Napędzany jest silnikiem czterosuwowym o pojemności 125cm3, ze skrzynią automatyczną +wsteczny. Przeprawowy quad z oświetleniem LED przód-tył, licznikiem cyfrowym, lusterkami, zrywką bezpieczeństwa oraz regulacją prędkości i solidnym zawieszeniem na kołach 8″

Dobry napęd to podstawa
Silnik i podzespoły mechaniczne
SILNIK
Moc wrażeń dostarcza tu niezawodna jednostka napędowa TAO MOTORS. Silnik wzorowany na wiodących markach na rynku zapewnia niebywałe osiągi oraz długą żywotność

UKŁAD WYDECHOWY
Dedykowany układ wydechowy o świetnym basowym wydźwięku jak przystało na klasę tego modelu. Dodatkowym atutem jest osłona termiczne, która zapobiegają poparzeniu się o rozgrzany tłumik

SPRZĘGŁO
Mokre, odśrodkowe, półautomatyczne. Sprzęgło zsynchronizowane z dźwignią zmiany biegów

SKRZYNIA BIEGÓW
Model HUNTER został zaopatrzony w automatyczną skrzynię biegów 1+1. Zapewnia ona komfort użytkowania i prostotę obsługi. Pojazd posiada ręczną dźwignię zmiany biegów

Kluczowe elementy
Podwozie
KOŁA I OPONY
8 calowe koła ze wzmocnionym ogumieniem firmy Junkai oraz bieżnikiem BUTTERFLY zapewniają odpowiednią przyczepność w każdych warunkach. Opony w zwiększonej odporności na ścieranie.

RAMA
Hybrydowa, solidna rama spawana przez roboty, która sprosta dużym naprężeniom występującym w jeździe off-roadowej. Odpowiednia konstrukcja połączona śrubami o wysokiej wytrzymałości ISO 4017 zapewnia maksymalne obciążenie do 100 kg

HAMULCE
Hamulce hydrauliczne umieszczone na obu kołach z przodu oraz hamulec hydrauliczny na tylnej osi. Zaciski hamulcowe z powiększonym tłokiem gwarantują idealną siłę hamowania oraz doskonałe wyczucie przyczepności. Klamki hamulców umieszczone na kierownicy

ZAWIESZENIE
Z przodu wielowahaczowe Dual Arm ze sworzniami oraz regulowanymi amortyzatorami Dual Shock Absorber. Zapewniają płynność poruszania się w terenie przy zachowaniu odpowiedniej przyczepności. Z tyłu solidny wahacz z centralnie umieszczonym, amortyzatorem Monoshock wyposażonym w regulacje twardości

To dla Twojej wygody
Ergonomia i funkcjonalność
Oświetlenie

Odpowiednia widoczność po zmierzchu to zasługa lamp wykonanych w technologii LED z przodu i z tyłu pojazdu. Ponadto mamy tu dostępne światła do jazdy dziennej oraz funkcję umożliwiającą zmianę świateł z mijania na drogowe i światło STOP. Idealnym dopełnieniem są kierunkowskazy umieszczone wokół lamp - RING oraz panel LED umieszczony centralnie na przednim bagażniku

Podnóżki
Wyprofilowane podnóżki z tworzywa połączone z obudową tworzą spójną całość. Podnóżki są perforowane dzięki czemu masz pewne podparcie w każdych warunkach

Siedzisko
Miękkie, wyprofilowane siedzisko zadba o Twoją wygodę podczas wyprawy i pozwoli zabrać pasażera w podróż

Kalamitki
Dzięki zastosowaniu smarowniczek możesz w łatwy sposób dozować smar do łożysk. Zdecydowanie wydłuży to żywotność tych elementów i pozwoli Ci utrzymać pojazd w jak najlepszej kondycji przez wiele lat

Specyfikacja techniczna
Silnik
TaoMotor 4T, chłodzony powietrzem
Pojemność
125cm3
Moc
7,5 KM
Rozruch
Elektryczny
Skrzynia biegów
Auto. 1+R
Koła
8″
Hamulce przód
Tarczowe hydrauliczne
Hamulce tył
Tarczowe hydrauliczne
Napęd
Łańcuch
Wymiary
dł. 1450mm szer. 1000mm
Wysokość siedziska
430 mm od ziemi
Maksymalne obciążenie
100kg

**Atuty pojazdu**

- Elektryczny rozrusznik
- Amortyzatory olejowe
- Hamulce hydrauliczne
- System antydrganiowy
- Hamulec nożny
- Napinacz łańcucha
- Handbary
- Bagażniki z plastikową nakładką
- Oświetlenie LED

- Aluminiowa kierownica
- Lusterka
- Licznik motogodzin
- Licznik cyfrowy
- Klakson
- Kalamitki
- Zrywka bezpieczeństwa