Link do produktu: https://sklep-quadylublin.pl/benda-rock-707-sandy-gray-p-11084.html

BENDA ROCK 707 SANDY GRAY



Cena brutto	**42 999,00 zł**
Cena netto	**34 958,54 zł**
Producent	**Brak**

Opis produktu

BENDA Rock 707

BENDA Rock 707 to nowoczesny cruiser z mocnym silnikiem V2, zaawansowaną elektroniką i charakterystyczną, muskularną stylistyką. Łączy klasyczną formę z rozwiązaniami, które jeszcze niedawno były zarezerwowane dla znacznie bardziej zaawansowanych konstrukcji.

To motocykl stworzony dla kierowców, którzy oczekują mocnych osiągów, wygody oraz technologii realnie wspierającej podczas jazdy.

Silnik V2 - 73,4 KM i natychmiastowa reakcja

Sercem Rocka 707 jest **chłodzony cieczą silnik V2 o pojemności 692 cm³**, wyposażony w układ DOHC i 8 zaworów.

Jednostka generuje **73,4 KM (54 kW) przy 9000 obr./min** oraz **68 Nm momentu obrotowego przy 6500 obr./min**.

Silnik oferuje płynne oddawanie mocy i zdecydowaną reakcję na gaz, zapewniając dynamiczne przyspieszenie oraz swobodę zarówno podczas jazdy miejskiej, jak i na otwartej drodze.

Trzy tryby jazdy

BENDA Rock 707 pozwala dopasować charakter motocykla do aktualnych warunków i stylu jazdy.

Do dyspozycji kierowcy są trzy tryby:

- **RAIN** - przeznaczony do jazdy w trudniejszych warunkach
- **STREET/ROAD** - do codziennej, płynnej jazdy
- **SPORT** - dla bardziej dynamicznej reakcji i sportowego charakteru

Zmiana trybu odbywa się elektronicznie, dzięki czemu charakter motocykla można szybko dostosować do sytuacji na drodze.

Elektroniczne sprzęgło E-Clutch III

Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów wyposażenia jest **BENDA Electronic Clutch Mark III**.

Elektronicznie wspomagane sprzęgło zwiększa płynność ruszania i jazdy oraz pozwala odciążyć lewą dłoń kierowcy. To rozwiązanie podnosi komfort szczególnie podczas jazdy miejskiej i częstych zmian tempa.

Pneumatyczne zawieszenie BENDA AIR

Rock 707 został wyposażony w **elektronicznie sterowane tylne zawieszenie pneumatyczne BENDA AIR**.

System poprawia komfort jazdy i pozwala dopasować charakter pracy tylnego zawieszenia do warunków oraz obciążenia motocykla.

Z przodu pracuje **widelec teleskopowy USD o średnicy 41 mm**, odpowiadający za precyzję prowadzenia i stabilność.

Tempomat i nowoczesna elektronika

BENDA Rock 707 oferuje bogate wyposażenie wspierające kierowcę podczas codziennej jazdy i dłuższych podróży.

Na pokładzie znajdują się:

- **elektroniczne sprzęgło E-Clutch III generacji**
- **tempomat**
- **3 tryby jazdy**
- **pneumatyczne zawieszenie BENDA AIR**
- **kontrola trakcji TCS**
- **dwukanałowy ABS**
- **kolorowy wyświetlacz TFT**
- **pełne oświetlenie Full LED**

Elektroniczny tempomat pozwala utrzymywać stałą prędkość i odciąża prawą dłoń podczas dłuższych odcinków trasy.

Solo lub z pasażerem

Rock 707 został seryjnie wyposażony w **siedzenie pasażera oraz efektowny bagażnik**, które można stosować zamiennie.

Dzięki temu motocykl można szybko dostosować do jazdy solo lub podróży we dwoje, zależnie od aktualnych potrzeb.

Napęd pasowy

Za przeniesienie mocy na tylne koło odpowiada **pas napędowy**.

To rozwiązanie zapewnia cichą i płynną pracę oraz wymaga mniej obsługi niż klasyczny napęd łańcuchowy, co dobrze współgra z komfortowym charakterem nowoczesnego cruisera.

Pewne prowadzenie

Pomimo muskularnej sylwetki Rock 707 został zaprojektowany z myślą o łatwym i przewidywalnym prowadzeniu.

Szerokie opony w rozmiarach **150/80 R16 z przodu oraz 180/65 R16 z tyłu**, dobrze wyważone podwozie i niska pozycja za kierownicą zapewniają stabilność oraz pewność podczas pokonywania zakrętów.

Wysokość siedzenia wynosi **690-720 mm**.

Dane techniczne

Pojemność: 692 cm³
Silnik: V2, chłodzony cieczą, DOHC, 8 zaworów
Zasilanie: wtrysk paliwa
Moc: 73,4 KM (54 kW) przy 9000 obr./min
Moment obrotowy: 68 Nm przy 6500 obr./min
Przeniesienie napędu: pas napędowy
Zbiornik paliwa: 16 l
Średnie zużycie paliwa: 5,3 l/100 km

Opona przednia: 150/80 R16
Opona tylna: 180/65 R16

Hamulec przedni: tarcza 320 mm, zacisk 4-tłoczkowy
Hamulec tylny: tarcza 260 mm, zacisk 1-tłoczkowy

Zawieszenie przednie: widelec teleskopowy USD, średnica 41 mm
Zawieszenie tylne: elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne BENDA AIR

Rama: stalowa rama kołyskowa

Masa własna: 226 kg
Wymiary: 2285 × 850 × 1100 mm
Wysokość siedzenia: 690-720 mm
Rozstaw osi: 1550 mm

Wyposażenie

BENDA Rock 707 oferuje m.in.:

- elektroniczne sprzęgło **E-Clutch III generacji**
- **tempomat**
- **3 tryby jazdy**
- pneumatyczne zawieszenie **BENDA AIR**
- kolorowy wyświetlacz **TFT**
- **ABS**
- **TCS**
- pełne oświetlenie **LED**
- bagażnik stosowany zamiennie z siedzeniem pasażera

Posiadamy atrakcyjne finansowanie:

- **RATY** dla osoby prywatnej
- **LEASING** dla firm

Kupując pojazd w naszym salonie, klient otrzymuje:

- komplet dokumentów do rejestracji
- szkolenie z obsługi pojazdu przy odbiorze
- możliwość dostarczenia pojazdu pod wskazany adres

*** Cena nie obejmuje kosztów przeglądu zerowego.**

Kupując motocykl w naszym salonie, zyskujesz profesjonalne wsparcie i opiekę serwisową od pierwszego dnia.
Zapraszamy do kontaktu i odwiedzenia naszego salonu - chętnie odpowiemy na pytania i pomożemy w wyborze odpowiedniego motocykla.